

MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI TURISMULUI
CONSILIUL TEHNICO - ECONOMIC

Nr.....

Anexă la Avizul nr.....

- DOCUMENT DE AVIZARE -

1.- Date generale :

*** Denumirea obiectivului de investiții :**

MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA TORMAC JUDEȚUL TIMIȘ

*** Faza de proiectare :**

DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE PENTRU LUCRĂRI DE INTERVENȚII

*** Ordonatorul principal de credite : Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului**

*** Beneficiar : COMUNA TORMAC**

*** Autoritate contractantă : COMUNA TORMAC**

*** Proiectant : S.C. PATH 'S ROUT S.R.L. Timișoara**

*** Valoarea investiției (cu TVA) : 14.699,960 mii lei (3.571,160 mii euro)**

din care C+M : 9.362,861mii lei (2.274,583 mii euro)

*** Sursa de finanțare :** Finanțarea se va face din fonduri constituite conform Ordonanței de Urgență a Guvernului - OUG 105/2010 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare a infrastructurii

*** Amplasamentul :**

Amplasamentul cercetat se găsește într-o zonă de câmpie înaltă cu altitudini cuprinse între 130 și 152 m, (NMB);cu suprafețe ușor ondulate (Câmpia Gătaiei);

Teritoriul comunei Tormac este deservit de două drumuri județene: drumul județean DJ 592 A Sacoșu Turcesc – Otvești – Berini – Tormac și drumul județean DJ 592 B Șipet – Tormac – Cadar – Chevereșu Mare. Aceste drumuri constituie totodată și principalele artere de circulație din cadrul localităților comunei: Tormac, Șipet și Cadar.

Drumul județean DJ 592 B este asfaltat și străbate de la nord la sud teritoriul localității Tormac. Drumul județean DJ 592 B este pietruit și străbate de la est la vest teritoriile localităților Șipet, Tormac și Cadar, asigurând astfel legătura între cele trei localități ale comunei.

Lucrările cuprinse în această documentație sunt amplasate în intravilanul localităților aparținătoare comunei Tormac, în Județul Timiș.

2.- Necesitatea și oportunitatea investiției :

2.1.- Necesitatea investiției :

Necesitatea investiției ce face obiectul documentației, este determinată de următoarele elemente:

- starea de degradare a suprafeței de rulare;
- alcătuirea structurii rutiere existente ;

- caracteristicile pământului din terenul de fundare.

Analiza rezultatelor investigațiilor efectuate a condus la formarea următoarelor concluzii :

- structura rutieră pe toată lungimea sectoarelor este de tip pietruire;
- profilul transversal este pe cvasitotalitatea lungimii de tip rambleu sau profil mixt ;
- regimul de scurgere a apelor este « mediocru »;
- acostamentele sunt frecvent denivelate față de suprafața părții carosabile, favorizând stagnarea apei, sau împiedicând scurgerea liberă a acesteia (la acostamentele ridicate, netăiate), conducând la infiltrarea apei spre terenul de fundare ;
- s-au constatat frecvente tasări locale în special la marginea părții carosabile, datorate fie unei compactări insuficiente, fie burdușirilor apărute în urma infiltrării apei în complexul rutier și a efectelor ciclice de îngheț-dezgeț ;
- podețele tubulare existente sunt în mare parte colmatate și împiedică scurgerea corespunzătoare a apelor ;
- semnalizarea verticală este incompletă, iar marcajele orizontale lipsesc datorită îmbrăcămintei de tip pietruire ;
- accesele la locuințe sunt inexistente, sau într-un grad ridicat de degradare .

În concluzie, străzile prezintă o stare tehnică necorespunzătoare care afectează negativ condițiile de circulație din punct de vedere al siguranței circulației, confortului și al vitezei de deplasare. De asemenea, impactul asupra mediului este total nefavorabil.

Amenajarea acestor sectoare de drumuri se impune atât din punct de vedere al stării actuale cât și din punct de vedere al confortului și siguranței circulației.

Un alt inconvenient major în funcționalitatea sectoarelor studiate o constituie lipsa continuității dispozitivelor de colectare și scurgere a apelor din lungul drumurilor, prin absența podețelor la drumurile laterale și lipsa șanțurilor pe anumite sectoare.

2.2.- Oportunitatea investiției :

Tinând seama de aceste considerente prezentate, investiția este necesară și oportună, încadrându-se în cerințele benefice de modernizare a infrastructurii rutiere, precum și a creșterii nivelului de trai al populației locale.

3.- Soluțiile tehnico - economice propuse în studiu :

3.1.- Soluțiile tehnice :

Prin modernizarea străzilor ce fac obiectul acestui studiu, nu se vor afecta în niciun fel traseele drumurilor județene ci dimpotriva, prin modernizarea acestor străzi se asigura un confort și o siguranță sporită a circulației în cadrul localităților.

Investiția se realizează pe traseele străzilor existente din comuna Tormac (2 străzi) și satele aparținătoare, Șipet (5 străzi) și Cadar (2 străzi).

Investiția ce face obiectul prezentului studiu cuprinde lucrările necesare pentru asigurarea desfășurării în bune condițiuni a traficului rutier pe sectoarele prezentate.

Lucrările sunt diferențiate pe trei localități distincte, astfel:

- Străzi în localitatea Tormac – în lungime de 2.598 m
- Străzi în localitatea Șipet – în lungime de 4.495 m
- Străzi în localitatea Cadar – în lungime de 2.305 m.

Structura rutieră adoptată pentru modernizarea străzilor este formată din:

- 7 cm strat izolator de nisip
- 25 cm fundație din balast cilindrat
- 20 cm strat de bază din piatră spartă executat cu împănare și innoroire
- 6 cm îmbrăcăminte din beton asfaltic cu pietriș concasat tip ABPC16

Pe sectoarele unde drumul existent este pietruit se prevede scarificarea și reprofilarea pietruirii existente și apoi realizarea unui strat de bază din piatră spartă. Lărgirea fundației se va face cu 6 cm nisip, 25 cm balast și 20 cm piatră spartă. Peste stratul de piatră spartă se va executa îmbrăcăminte din beton asfaltic tip BAPC16.

În vederea asigurării colectării și scurgerii apelor pluviale de pe platforma străzilor s-au adoptat pante transversale de 2,5 % și pante în lung care să faciliteze conducerea și descărcarea acestora în afara zonei drumului. Șanțurile de scurgere se vor curăța și se vor decolmata. Se prevăd șanțuri neprotejate noi, în zonele unde acestea sunt necesare, iar șanțurile existente se vor curăța. În zonele cu pantă longitudinală mare, pentru prevenirea coroziunii în lungul șanțurilor se prevede realizarea de rigole din beton de ciment.

Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor prin șanțuri se prevede înlocuirea podețelor de la drumurile laterale cu podețe tubulare Ø 600 mm prevăzute cu timpane la capete.

Străzile laterale, în cazul în care sunt din pământ se vor executa cu structura identică cu a străzilor principale iar dacă sunt pietruite se aplică doar un strat de 10 cm de piatră spartă și 6 cm beton asfaltic cu pietriș concasat tip BAPC16. Lățimea acestora va fi de 4 m, iar lungimea pe care vor fi amenajate va fi de 25,00 m.

Pentru asigurarea accesului la case se prevede realizarea unor podețe Ø400 mm de 3 m lungime peste șanțurile existente su proiectate și pietruirea drumului de acces pe o lățime de 3,00 m. Pietruirea se va face cu balast cilindrat în grosime de 20 cm.

Lucrările ce se vor executa pentru siguranța circulației rutiere sunt următoarele:

- marcaje longitudinale axiale;
- marcaje longitudinale marginale;
- marcaje transversale și diverse;
- indicatoare de circulație rutieră

Suprafața de teren ocupată este de cca. 112 800 mp (lungimea traseelor fiind de 9398 m cu o ampriză de 12 m).

Terenul ocupat de investiția ce face obiectul acestui proiect, aparține domeniului public al Consiliului Local Tormac, (lucrările de realizare a investiției nu necesită exproprieri).

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

Principalii indicatori tehnico-economici s-au stabilit în conformitate cu legislația în vigoare.

- lungime totală trasee străzi :
 - Tormac: 2598 m;
 - Șipet: 4495 m;
 - Cadar: 2305 m;
- Profil transversal:
 - lățime platformă: 5 m
 - lățime parte carosabilă: 4 m
 - lățime acostamente 2 x 0,5 m
- Podețe tubulare Ø 600 noi: 17 buc
- Sanț neprotejat: 12.920 m

3.2.- Soluții economice :

Valoarea totală a investiției este de:

14.699,960 mii lei (3.571,160 mii euro), inclusiv TVA.

din care C+M : 9.362,861 mii lei (2.274,583 mii euro)

Cursul de schimb avut în vedere este de 4,1163 lei/euro (curs BCE din data de 23.03.2011)

Devizul general, întocmit în conformitate cu prevederile HG 28/2008, este anexat prezentei note.

Valoarea lucrărilor de construcții (fără TVA) este defalcată pe obiecte, astfel:

OB. 1 – Lucrări drumuri Tormac:	1.533,468 mii lei;
OB. 2 – Drumuri laterale Tormac:	240,000 mii lei;
OB. 3 – Accese la case Tormac:	211,000 mii lei;
OB. 4 – Podețe Tormac:	139,000 mii lei;
OB. 5 – Lucrări drumuri Șipet:	2.746,064 mii lei;
OB. 6 – Drumuri laterale Șipet:	340,000 mii lei;
OB. 7 – Accese la case Șipet:	177,000 mii lei;
OB. 8 – Podețe Șipet:	186,000 mii lei;
OB. 9 – Lucrări drumuri Cadar:	1.420,000 mii lei;
OB. 10 – Drumuri laterale Cadar:	138,000 mii lei;
OB. 11 – Accese la case Cadar:	159,000 mii lei;

Costul specific al lucrărilor este de:

- a) pentru străzi Tormac: $1.533,468 \text{ mii lei} : 2,598 \text{ km} = \mathbf{590,249} \text{ mii lei / km}$
- b) pentru străzi Șipet: $2.746,064 \text{ mii lei} : 4,495 \text{ km} = \mathbf{610,915} \text{ mii lei / km}$
- c) pentru străzi Cadar: $1.420,000 \text{ mii lei} : 2,305 \text{ km} = \mathbf{616,087} \text{ mii lei / km}$

Costul specific a fost calculat în condiții similare cu costurile recomandate în Hotărârea de Guvern nr.363/2010 privind aprobarea Standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice și se încadrează în costul specific SCOST-05MDRT pentru modernizarea drumurilor comunale clasa tehnică V care este de **693,584** mii lei/km.

Valoarea totală a investiției, 14.699,960 lei, respectiv 3.571,160 euro, va fi suportată de la Bugetul de Stat prin Programul Național de Dezvoltare a infrastructurii, finanțat prin OUG 105/2010.

În urma analizării documentației tehnico-economice prezentate, Consiliul Tehnico – Economic al Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului,

AVIZEAZĂ FAVORABIL

Documentația de avizare:

«MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA TORMAC JUDEȚUL TIMIȘ»

VICEPREȘEDINTE
SECRETAR DE STAT
Eugen CURTEANU

VICEPREȘEDINTE
SECRETAR GENERAL
Gheorghe NASTASIA

SECRETARIAT C.T.E.
DIRECȚIA GENERALĂ LUCRĂRI PUBLICE
DIRECTOR GENERAL
Ioan MIHĂILĂ

DIRECȚIA GENERALĂ LUCRĂRI PUBLICE
DIRECTOR GENERAL
Ioan MIHĂILĂ

PROIECTANT GENERAL
S.C. PATH'S ROUT S.R.L.

BENEFICIAR
COMUNA TORMAC

DIRECTOR

PRIMAR

Vasile PERCEC

Aurică BARAN

Întocmit :



