

MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI TURISMULUI
CONSILIUL TEHNICO - ECONOMIC

Nr.....

Anexă la Avizul nr.....

- DOCUMENT DE AVIZARE -

1.- Date generale :

- **Denumirea obiectivului de investiții : Modernizare D.C.83A, Sosdea (jud. Caraș-Severin) – Tormac (jud. Timiș)**
- **Faza de proiectare : STUDIU DE FEZABILITATE**
- **Ordonatorul principal de credite : Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului**
- **Beneficiar : Comuna Măureni (jud. Caraș-Severin), comuna Tormac (jud. Timiș)**
- **Autoritate contractantă : Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului**
- **Proiectant : SC VIAPROIECT SRL, Resita**
- **Valoarea investiției (cu TVA) : 12.508.090 lei**
din care C+M : 8.372.410 lei
- **Sursa de finanțare : Programul Național de Dezvoltare a Infrastructurii finanțat prin OUG 105/2010**
- **Amplasamentul : D.C.83A (Măureni – Tormac) , între localitățile Șoșdea (jud. Caraș-Severin) și Tormac (jud. Timiș)**

2.- Necesitatea și oportunitatea investiției :

2.1.- Necesitatea investiției :

Modernizarea drumului comunal vizează deschiderea circulației publice între localitățile ȘOȘDEA și TORMAC și atragerea unei părți a traficului de pe D.N.58B de pe relația Reșița – Măureni – Voiteg (D.N.59) – Timișoara pe relația Reșița – Măureni (D.C.83A) – Tormac (D.J. 592A) – Sacoșu Turcesc (D.J.592) – Timișoara. Prin această deschidere a circulației rutiere se scurtează relația dintre cele două capitale de județ – Reșița și Timișoara – cu cca 20 km.

2.2.- Oportunitatea investiției :

Drumul comunal D.C. 83A, între km 7 + 550 și km 14 + 158, este drum de pamânt și este impracticabil în perioadele ploioase. În perioadele secetoase generează mult praf, sub circulație. În prezent, pe acest tronson de drum comunal circulă numai utilajele agricole.

3.- Soluțiile tehnico - economice propuse în studiu :

3.1.- Soluțiile tehnice :

Având în vedere terenul, încadrarea drumului, traficul și viteza de proiectare, a fost proiectată următoarea structură rutieră :

- fundație balast 25 cm

